

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/zestaw-z-otworem-centralnym-i-hamulcem-poliamidowo-poliuretany-fi-160-wykonany-ze-stali-nierdzewnej-200kg-p-2518.html>



## Zestaw z otworem centralnym i hamulcem - poliamidowo-poliuretany fi 160 wykonany ze stali nierdzewnej (200kg)

Cena brutto	<b>273,20 zł</b>
Cena netto	<b>222,11 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>47BCNXH</b>
Średnica koła	<b>160 mm</b>
Kolor	<b>biało - czerwony</b>
Materiał	<b>Poliamid i poliuretan</b>
Nośność	<b>200 kg</b>
Łożysko	<b>Kulkowe nierdzewne</b>
Szerokość bieżni	<b>49 mm</b>
Średnica otworu	<b>12,5 mm</b>
Wysokość całkowita	<b>191 mm</b>
Oś obrotu	<b>150 mm</b>

### Opis produktu

Zestaw z otworem centralnym i hamulcem- poliamidowo - poliuretanowy fi 160 (200kg) wykonany ze stali nierdzewnej

- wysokość zestawu skrętnego - 191 mm
- promień wychylenia - 150 mm
- waga zestawu kołowego - 2,30 kg
- nośność - 200 kg
- łożysko kulkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta

Obudowa z otworem centralnym i hamulcem na śrubę mocującą koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego wykonana jest ze stali nierdzewnej, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość przez mocny centralny sworzeń zwrotnicy. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem.

Korpus koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego, wykonany jest wtryskowo z poliamidu PA 6 w kolorze naturalnym, natomiast bieżnik koła z poliuretanu w kolorze czerwonym. Poliuretanowy bieżnik koła jest elastyczny, nie niszczy podszkodzi. Dzięki niemu praca koła podczas toczenia jest mniej hałaśliwa. Jego twardość wynosi 90° Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym (wypełnionym smarem), kulkowym oraz ślizgowym. Charakteryzują się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania, a także na wióry metalowe i wiele substancji chemicznych.