

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/zestaw-z-otworem-centralnym-i-hamulcem-poliamidowo-poliuretany-fi-125-wykonany-ze-stali-nierdzewnej-100kg-p-2517.html>



## Zestaw z otworem centralnym i hamulcem - poliamidowo-poliuretany fi 125 wykonany ze stali nierdzewnej (100kg)

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| Cena brutto        | <b>155,80 zł</b>             |
| Cena netto         | <b>126,67 zł</b>             |
| Dostępność         | <b>Dostępny</b>              |
| Numer katalogowy   | <b>27MBCNXH</b>              |
| Średnica koła      | <b>125 mm</b>                |
| Kolor              | <b>biało - czerwony</b>      |
| Materiał           | <b>Poliamid i poliuretan</b> |
| Nośność            | <b>100 kg</b>                |
| Łożysko            | <b>Kulkowe nierdzewne</b>    |
| Szerokość bieżni   | <b>40 mm</b>                 |
| Średnica otworu    | <b>12,5 mm</b>               |
| Wysokość całkowita | <b>148 mm</b>                |
| Oś obrotu          | <b>137 mm</b>                |

### Opis produktu

Zestaw z otworem centralnym i hamulcem- poliamidowo - poliuretanowy fi 125 (100kg) wykonany ze stali nierdzewnej

- wysokość zestawu skrętnego - 148 mm
- promień wychylenia - 137 mm
- waga zestawu kołowego - 1,30 kg
- nośność - 100 kg
- łożysko kulkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta

Obudowa z otworem centralnym i hamulcem na śrubę mocującą koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego wykonana jest ze stali nierdzewnej, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość przez mocny centralny sworzeń zwrotnicy. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem.

Korpus koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego, wykonany jest wtryskowo z poliamidu PA 6 w kolorze naturalnym, natomiast bieżnik koła z poliuretanu w kolorze czerwonym. Poliuretanowy bieżnik koła jest elastyczny, nie niszczy podszkody. Dzięki niemu praca koła podczas toczenia jest mniej hałaśliwa. Jego twardość wynosi 90° Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym (wypełnionym smarem), kulkowym oraz ślizgowym. Charakteryzują się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania, a także na wióry metalowe i wiele substancji chemicznych.