

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/zestaw-skretny-poliamidowy-fi-200-wykonany-ze-stali-nierdzewnej-350-kg-l-slizgowe-p-420.html>



## Zestaw skrętny - poliamidowy fi 200 wykonany ze stali nierdzewnej (350 kg) ł. ślizgowe

Cena brutto	<b>205,40 zł</b>
Cena netto	<b>166,99 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>62BX9</b>
Średnica koła	<b>200 mm</b>
Materiał	<b>poliamid</b>
Nośność	<b>350 kg</b>
Szerokość bieżni	<b>50 mm</b>
Waga	<b>2,05 kg</b>
Średnica otworu	<b>10 mm</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>80x105 mm</b>
Wysokość całkowita	<b>235 mm</b>
Oś obrotu	<b>153 mm</b>
Kolor	<b>białe</b>

### Opis produktu

Zestaw skrętny - poliamidowy fi 200 (350 kg) wykonany ze stali nierdzewnej

- rozstaw otworów w płytce mocującej - 80x105 mm
- wysokość zestawu skrętnego - 235 mm
- promień wychylenia - 153 mm
- waga zestawu kołowego - 2.05 kg
- nośność - 350 kg
- łożysko ślizgowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Zestaw kołowy w obudowie skrętnej składa się z koła tworzywowego oraz obudowy wykonanej ze stali nierdzewnej. Zestaw ten montowany jest za pomocą płytki mocującej. Może on być używany m.in. w przemyśle spożywczym.

Koła i kółka tworzywowe wykonane są wtryskowo z poliamidu PA 6. Poliamid naturalny PA 6 to odmiana poliamidu do wytwarzania metodą wtrysku wyrobów o wysokich wymaganiach wytrzymałościowych. Jest szczególnie przydatny do produkcji wyrobów przeznaczonych do kontaktu z żywnością (posiada atest Państwowego Zakładu Higieny). Korpus koła poliamidowego jest jednolity. Koła i kółka tworzywowe występują w kolorze naturalnym (białym) lub czarnym. Koła poliamidowe występują z łożyskiem wałeczkowym (zabezpieczone smarem), kulkowym (rozmiar łożyska dostosowany do średnicy koła) oraz ślizgowym. Łożysko koła osadzone jest w piaście tworzywowej. Koła i kółka tworzywowe wykonane z poliamidu PA 6 charakteryzuje się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania. Koła i kółka tworzywowe posiadają niski współczynnik tarcia, a także wysoką odporność cieplną, dopuszczalna temperatura pracy ciąglej to przedział od -20 do +80°C. Obudowy kół wykonane są ze stali nierdzewnej.