

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kolo-tworzywowe-poliamidowe-fi-250-skretne-z-ham-250-kg-l-kulkowe-p-1448.html>

Koło tworzywowe - poliamidowe fi 250 - skretne z ham. (250 kg) ł. kulkowe

Cena brutto	156,40 zł
Cena netto	127,15 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	95BNWH
Średnica	250 mm
Nośność	250 kg
Łożysko	kulkowe
Nr łożyska	6305
Szerokość bieżni	50 mm
Waga	3,60 kg
Rozstaw otworów	80x107
Średnica otworu	fi 10
Rozmiar płytki mocującej	110x140
Wysokość całkowita	284 mm
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	188 mm

Opis produktu

Parametry:

- wysokość zestawu - 284 mm
- przesunięcie osi - 188 mm
- nośność - 250 kg
- rozstaw otworów mocujących - 80 mm x 107 mm
- rozmiar płytki mocującej - 110 mm x 140 mm
- waga zestawu kołowego - 4,10 kg
- łożysko kulkowe
- hamulec
- koło fi 250
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta

Koła i kółka tworzywowe wykonane są wtryskowo z poliamidu PA 6. Poliamid naturalny PA 6 to odmiana poliamidu do wytwarzania metodą wtrysku wyrobów o wysokich wymaganiach wytrzymałościowych. Jest szczególnie przydatny do produkcji wyrobów przeznaczonych do kontaktu z żywnością (posiada atest Państwowego Zakładu Higieny). Korpus koła poliamidowego jest jednolity. Koła występują w kolorze naturalnym (białym) lub czarnym. Koła i kółka poliamidowe występują z łożyskiem wałeczkowym (zabezpieczone smarem), kulkowym (rozmiar łożyska dostosowany do średnicy koła) oraz ślizgowym. Łożysko koła osadzone jest w pianie tworzywowej. Koła i kółka tworzywowe wykonane z poliamidu PA 6 charakteryzuje się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania. Koła i kółka tworzywowe posiadają niski współczynnik tarcia, a także wysoką odporność cieplną, dopuszczalna temperatura pracy ciągłej to przedział od -20 do +80°C.

Obudowa koła, kółka skretne z mocowaniem płytkowym z hamulcem, wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła, kółka jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skretnej. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Obudowa

koła, kółka wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Hamulec koła dodatkowo posiada śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania. Płytką mocującą obudowy koła, kółka ułatwia oraz zapewnia solidny i pewny montaż.