

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kolo-tworzywowe-poliamidowe-fi-200-skretne-z-hamulcem-180kg-p-336.html>



## Koło tworzywowe - poliamidowe fi 200 - skrętne z hamulcem (180kg)

Cena brutto	<b>111,50 zł</b>
Cena netto	<b>90,65 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>65BH</b>
Średnica	<b>200 mm</b>
Nośność	<b>180 kg</b>
Łożysko	<b>wałeczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-45</b>
Szerokość bieżni	<b>50 mm</b>
Waga	<b>2,48 kg</b>
Rozstaw otworów	<b>80x107</b>
Średnica otworu	<b>fi 10</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>110x140</b>
Wysokość całkowita	<b>233 mm</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu</b>
Oś obrotu	<b>154 mm</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 233 mm
- przesunięcie osi - 154 mm
- nośność - 180 kg
- rozstaw otworów mocujących 80 mm x 107 mm
- rozmiar płytki mocującej - 110 mm x 140 mm
- waga zestawu kołowego - 2,48 kg
- łożysko wałeczkowe
- koło fi 200
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta

Koła i kółka tworzywowe wykonane są wtryskowo z poliamidu PA 6. Poliamid naturalny PA 6 to odmiana poliamidu do wytwarzania metodą wtrysku wyrobów o wysokich wymaganiach wytrzymałościowych. Jest szczególnie przydatny do produkcji wyrobów przeznaczonych do kontaktu z żywnością (posiada atest Państwowego Zakładu Higieny). Korpus koła poliamidowego jest jednolity. Koła występują w kolorze naturalnym (białym) lub czarnym. Koła i kółka poliamidowe występują z łożyskiem wałeczkowym (zabezpieczone smarem), kulkowym (rozmiar łożyska dostosowany do średnicy koła) oraz ślizgowym. Łożysko koła osadzone jest w piaście tworzywowej. Koła i kółka tworzywowe wykonane z poliamidu PA 6 charakteryzuje się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania. Koła i kółka tworzywowe posiadają niski współczynnik tarcia, a także wysoką odporność cieplną, dopuszczalna temperatura pracy ciągłej to przedział od -20 do +80°C.

Obudowa koła, kółka skrętne z mocowaniem płytkowym z hamulcem, wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła, kółka jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Obudowa koła, kółka wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Hamulec koła dodatkowo posiada śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania. Płytki mocująca obudowy koła, kółka ułatwia oraz zapewnia solidny i pewny montaż.