

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kolo-tworzywowe-poliamidowe-fi-200-skretne-do-180-kg-p-325.html>

## Koło tworzywowe - poliamidowe fi 200 - skrętne ( do 180 kg )

Cena brutto	<b>87,90 zł</b>
Cena netto	<b>71,46 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>62B</b>
Średnica	<b>200 mm</b>
Nośność	<b>180 kg</b>
Łożysko	<b>wałeczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-45</b>
Szerokość bieżni	<b>50 mm</b>
Waga	<b>2,05 kg</b>
Rozstaw otworów	<b>80x107</b>
Średnica otworu	<b>fi 10</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>110x140</b>
Wysokość całkowita	<b>233 mm</b>
Oś obrotu	<b>154 mm</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 233 mm
- przesunięcie osi - 154 mm
- nośność - 180 kg
- rozstaw otworów mocujących - 71-80 mm x 107 mm
- rozmiar płytki mocującej - 110 mm x 140 mm
- waga zestawu kołowego - 2,05 kg
- łożysko wałeczkowe
- koło fi 200
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta

Koła i kółka tworzywowe wykonane są wtryskowo z poliamidu PA 6. Poliamid naturalny PA 6 to odmiana poliamidu do wytwarzania metodą wtrysku wyrobów o wysokich wymaganiach wytrzymałościowych. Jest szczególnie przydatny do produkcji wyrobów przeznaczonych do kontaktu z żywnością (posiada atest Państwowego Zakładu Higieny). Korpus koła poliamidowego jest jednolity. Koła występują w kolorze naturalnym (białym) lub czarnym.

Koła i kółka poliamidowe występują z łożyskiem wałeczkowym (zabezpieczone smarem), kulkowym (rozmiar łożyska dostosowany do średnicy koła) oraz ślizgowym. Łożysko koła osadzone jest w piaście tworzywowej. Koła i kółka tworzywowe wykonane z poliamidu PA 6 charakteryzuje się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania. Koła i kółka tworzywowe posiadają niski współczynnik tarcia, a także wysoką odporność cieplną, dopuszczalna temperatura pracy ciągłej to przedział od -20 do +80°C.

Obudowa wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła, kółka jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Płytki mocująca obudowy koła, kółka ułatwia oraz zapewnia solidny i pewny montaż.