Dane aktualne na dzień: 30-05-2026 10:45

Link do produktu: https://marlonstal.fc4.pl/kola-zeliwne-fi-80-mm-w-obudowie-skretnej-spawanej-z-hamulcem-p-1615.html

Koła żeliwne fi 80 mm w obudowie skrętnej - spawanej z hamulcem

Cena brutto	**231,20 zł**
Cena netto	**187,97 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Numer katalogowy	**6ZH**
Średnica	**80 mm**
Nośność	**600 kg**
Łożysko	**kulkowe**
Nr łożyska	**6004**
Szerokość bieżni	**46 mm**
Waga	**4,05 kg**
Rozstaw otworów	**60x80**
Średnica otworu	**fi 10**
Rozmiar płytki mocującej	**88x109**
Wysokość całkowita	**130 mm**
Hamulec	**blokada ruchu**
Oś obrotu	**78 mm**

Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 88 mm x 109 mm
- rozstaw otworów w płytce : 60 mm x 80 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 130 mm
- przesunięcie osi : 78 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 4,05 kg
- nośność : 600 kg
- zestaw z hamulcem

Obudowa skrętna koła ma bardzo mocną i solidną konstrukcję spawaną. Koła w tej obudowie osadzone są na tulejce i montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym, zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym, chroniącym kulki łożyska, wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera łożysko oporowe skośne, a całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.

Koła żeliwne przeznaczone są do dużych obciążeń. Korpus koła to obrobiony maszynowo, jednolity odlew żeliwny. Pokryte są farbą proszkową w kolorze srebrnym. Łożysko kulkowe osadzone jest w piaście żeliwnej koła z tuleją dystansową. Koła żeliwne charakteryzują się dużą odpornością na ścieranie,uderzenia i zarysowania, a zakres temperatury pracy wynosi od -50 do +150°C.