

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-zeliwne-fi-250-mm-w-obudowie-skrętnej-spawanej-z-hamulcem-p-1187.html>



## Koła żeliwne fi 250 mm w obudowie skrętnej - spawanej z hamulcem

Cena brutto	<b>554,80 zł</b>
Cena netto	<b>451,06 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>95ZH</b>
Średnica	<b>250 mm</b>
Nośność	<b>1200 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6204</b>
Szerokość bieżni	<b>51 mm</b>
Waga	<b>11,40 kg</b>
Rozstaw otworów	<b>80x107</b>
Średnica otworu	<b>fi 10</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>109x138</b>
Wysokość całkowita	<b>305 mm</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu</b>
Oś obrotu	<b>185 mm</b>

### Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 109 mm x 138 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 305 mm
- przesunięcie osi : 185 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 11,40 kg
- nośność : 1200 kg
- zestaw z hamulcem

Obudowa skrętna koła ma bardzo mocną i solidną konstrukcję spawaną. Koła w tej obudowie osadzone są na tulejce i montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym, zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym, chroniącym kulki łożyska, wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera łożysko oporowe skośne, a całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.

Koła żeliwne przeznaczone są do dużych obciążeń. Korpus koła to obrobiony maszynowo, jednolity odlew żeliwny. Pokryte są farbą proszkową w kolorze srebrnym. Łożysko kulkowe osadzone jest w piaście żeliwnej koła z tuleją dystansową. Koła żeliwne charakteryzują się dużą odpornością na ścieranie, uderzenia i zarysowania, a zakres temperatury pracy wynosi od -50 do +150°C.