

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-tworzywowe-poliamidowo-poliuretanowe-fi-100-mm-w-obudowie-z-trzpieniem-i-z-hamulcem-p-498.html>



Koła tworzywowe poliamidowo-poliuretanowe fi 100 mm w obudowie z trzpieniem i z hamulcem

Cena brutto	56,50 zł
Cena netto	45,93 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	16BCH
Średnica	100 mm
Nośność	150 kg
Łożysko	wałeczkowe
Nr łożyska	L-34
Szerokość bieżni	30 mm
Waga	0,79 kg
Wysokość całkowita	120 mm
Hamulec	blokada ruchu i obrotu
Oś obrotu	91 mm
Trzpień	M-10, M-12, Fi 15, Fi 24

Opis produktu

Parametry:

- wysokość zestawu z trzpieniem - 120 mm
- przesunięcie osi - 91 mm
- średnica trzpienia do wyboru - M10, M12, fi15, fi24
- łożysko wałeczkowe
- waga koła - 0,79 kg
- nośność - 60 kg
- zestaw z hamulcem

Obudowa skrętna z trzpieniem koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i są zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Centralnie umieszczony trzpień jest solidny, stalowy, znitowany ruchowo z obudową. Hamulec mechaniczny blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą mocnego mechanizmu.

Zestaw kołowy z trzpieniem można mocować w rurach lub w specjalnie do tego przystosowanych otworach gładkich lub gwintowanych.

Korpus koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego, wykonany jest wtryskowo z poliamidu PA 6 w kolorze naturalnym, natomiast bieżnik koła z poliuretanu w kolorze czerwonym. Poliuretanowy bieżnik koła jest elastyczny, nie niszczy podszkody. Dzięki niemu praca koła podczas toczenia jest mniej hałaśliwa. Jego twardość wynosi 90° Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym (wypełnionym smarem), kulkowym oraz ślizgowym. Charakteryzują się wysoką odpornością na uderzenia, ścieranie i zarysowania, a także na wióry metalowe i wiele substancji chemicznych.