

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-250-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skretnej-opona-czarna-p-247.html>



## Koła fi 250 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej, opona czarna

Cena brutto	<b>89,80 zł</b>
Cena netto	<b>73,01 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>92T</b>
Średnica	<b>250 mm</b>
Nośność	<b>150 kg</b>
Łożysko	<b>ślizgowe</b>
Nr łożyska	<b>bez łożyska</b>
Szerokość bieżni	<b>47 mm</b>
Waga	<b>3,83 kg</b>
Rozstaw otworów	<b>80x107</b>
Średnica otworu	<b>fi 10</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>110x140</b>
Wysokość całkowita	<b>284 mm</b>
Oś obrotu	<b>188 mm</b>
Kolor gumy	<b>czarna</b>
Kolor felgi	<b>czarna</b>

### Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 110 mm x 140 mm
- rozstaw otworów w płytce : 71-80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 284 mm
- przesunięcie osi : 188 mm
- opona czarna
- łożysko ślizgowe
- nośność : 150 kg

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czarnym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze czarnym, o twardość 85 stopni Shore'a. Występują w wersji z łożyskiem ślizgowym, osadzonym w tworzywowej piaście koła.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętniej. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Płytki mocująca obudowy koła, kółka ułatwia oraz zapewnia solidny i pewny montaż.