

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-200-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-szara-p-1264.html>



Koła fi 200 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętej z trzpieniem i hamulcem, opona szara

Cena brutto	123,10 zł
Cena netto	100,08 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	66TSH
Średnica	200 mm
Nośność	130 kg
Łożysko	wałeczkowe
Nr łożyska	L-45
Szerokość bieżni	36 mm
Waga	3,05 kg
Wysokość całkowita	228 mm bez trzpienia
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	152 mm
Trzpień	Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32
Kolor gumy	szara
Kolor felgi	czarna

Opis produktu

Parametry :

- wysokość zestawu skrętego : 228 mm
- przesunięcie osi : 152 mm
- średnica trzpienia : fi 25, 27, 27, 32
- opona szara
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 130 kg
- zestaw z hamulcem

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czerwonym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze czarnym, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Dodatkowo posiada on śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania.