

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-200-do-180-kg-metalowo-gumowe-w-obudowach-z-trzpieniem-z-hamulcem-p-640.html>



## Koła fi 200 (do 180 kg) metalowo-gumowe w obudowach z trzpieniem z hamulcem

Cena brutto	<b>114,00 zł</b>
Cena netto	<b>92,68 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>66H</b>
Średnica	<b>200 mm</b>
Nośność	<b>180 kg</b>
Łożysko	<b>waleczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-55</b>
Szerokość bieżni	<b>36 mm</b>
Waga	<b>3,45 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>228 mm bez trzpienia</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu</b>
Oś obrotu	<b>152 mm</b>
Trzpień	<b>fi 25, fi 27, fi 28, fi 32</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 228 mm ( bez trzpienia )
- promień wychylenia - 152 mm
- średnica trzpienia - fi 25, fi 27, fi 28, fi 32
- waga zestawu kołowego - 3.45 kg
- nośność - 180 kg
- łożysko waleczkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła metalowo gumowe są to koła z pełnymi oponami gumowymi i stalowymi obręczami. Obręcze koła dzięki galwanicznej powłoce cynkowej zabezpieczone są przed wpływem środowiska. Oprócz odmiany standardowej koła dostępne są z szarą niebrudzącą oponą. Koła te mają bardzo szerokie zastosowanie, wyróżniają się cichą pracą i nie niszczą podłoża. Odporne są uderzenia i doskonale tłumią drgania.

Obudowa koła skrętna z mocowaniem na trzpień z hamulcem wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła łożyskowana jest podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone są przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.