

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-180-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-opona-czarna-p-1257.html>



## Koła fi 180 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej z trzpieniem, opona czarna

Cena brutto	<b>80,30 zł</b>
Cena netto	<b>65,28 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>54T</b>
Średnica	<b>180 mm</b>
Nośność	<b>120 kg</b>
Łożysko	<b>waleczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-45</b>
Szerokość bieżni	<b>44 mm</b>
Waga	<b>2,30 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>210 mm bez trzpienia</b>
Oś obrotu	<b>142 mm</b>
Trzpień	<b>Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32</b>
Kolor gumy	<b>czarna</b>
Kolor felgi	<b>czerwona</b>

### Opis produktu

#### Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 210 mm
- przesunięcie osi : 142 mm
- średnica trzpienia : fi 25, fi 27, fi 28, fi 32
- opona czarna
- łożysko waleczkowe
- nośność : 120 kg

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czarnym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze szarym, nie brudzącym posadzki, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem waleczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła.