

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-180-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-czarna-p-1259.html>



Koła fi 180 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej z trzpieniem i hamulcem, opona czarna

Cena brutto	105,10 zł
Cena netto	85,45 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	56TH
Średnica	180 mm
Nośność	120 kg
Łożysko	wałeczkowe
Nr łożyska	L-45
Szerokość bieżni	44 mm
Waga	2,70 kg
Wysokość całkowita	210 mm bez trzpienia
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	142 mm
Trzpień	Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32
Kolor gumy	czarna
Kolor felgi	czerwona

Opis produktu

Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 210 mm
- przesunięcie osi : 142 mm
- średnica trzpienia : fi 25, 27, 27, 32
- opona czarna
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 120 kg
- zestaw z hamulcem

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czerwonym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze czarnym, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Dodatkowo posiada on śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania.