

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-160-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-szara-p-1256.html>



## Koła fi 160 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej z trzpieniem i hamulcem, opona szara

Cena brutto	<b>112,50 zł</b>
Cena netto	<b>91,46 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>46TSH</b>
Średnica	<b>160 mm</b>
Nośność	<b>100 kg</b>
Łożysko	<b>wałeczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-45</b>
Szerokość bieżni	<b>30 mm</b>
Waga	<b>2,12 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>183 mm bez trzpienia</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu</b>
Oś obrotu	<b>129 mm</b>
Trzpień	<b>Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32</b>
Kolor gumy	<b>szara</b>
Kolor felgi	<b>czarna</b>

### Opis produktu

#### Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 183 mm
- przesunięcie osi : 129 mm
- średnica trzpienia : fi 25, 27, 27, 32
- opona szara
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 100 kg
- zestaw z hamulcem

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czerwonym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze czarnym, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Dodatkowo posiada on śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania.