

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-160-do-180-kg-metalowo-gumowe-w-obudowach-z-trzpieniem-i-hamulcem-p-1419.html>



Koła fi 160 (do 180 kg) metalowo-gumowe w obudowach z trzpieniem i hamulcem

Cena brutto	125,50 zł
Cena netto	102,03 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	46NH
Średnica	160 mm
Nośność	180 kg
Łożysko	wałeczkowe
Nr łożyska	L-45
Szerokość bieżni	40 mm
Waga	3,00 kg
Wysokość całkowita	187 mm bez trzpienia
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	131 mm
Trzpień	fi 25, fi 27, fi 28, fi 32

Opis produktu

Parametry:

- wysokość zestawu - 187 mm (bez trzpienia)
- promień wychYLENIA - 131 mm
- średnica trzpienia - fi 25, fi 27, fi 28, fi 32
- waga zestawu kołowego - 3.00 kg
- nośność - 180 kg
- łożysko wałeczkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła metalowo gumowe są to koła z pełnymi oponami gumowymi i stalowymi obręczami. Obręcze koła dzięki galwanicznej powłoce cynkowej zabezpieczone są przed wpływem środowiska. Oprócz odmiany standardowej koła dostępne są z szarą niebrudzącą oponą. Koła te mają bardzo szerokie zastosowanie, wyróżniają się cichą pracą i nie niszczą podłoża. Odporne są uderzenia i doskonale tłumią drgania.

Obudowa koła skrętna z mocowaniem na trzpień z hamulcem wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła łożyskowana jest podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętniej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone są przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.