

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-125-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skretnej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-szara-p-274.html>



Koła fi 125 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej z trzpieniem i hamulcem, opona szara

Cena brutto	70,20 zł
Cena netto	57,07 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	26MTSH
Średnica	125 mm
Nośność	60 kg
Łożysko	wałeczkowe
Nr łożyska	L-35
Szerokość bieżni	22 mm
Waga	1,18 kg
Wysokość całkowita	151 mm bez trzpienia
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	96 mm
Trzpień	M-10, M-12, Fi 15, Fi 24
Kolor gumy	szara
Kolor felgi	czarna

Opis produktu

Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 151 mm
- przesunięcie osi : 96 mm
- średnica trzpienia : M-10, M-12, Fi 15, Fi 24
- opona szara
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 60 kg

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czarnym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze szarym, nie brudzącym posadzki, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu. Dodatkowo posiada on śrubę regulacyjną za pomocą, której można regulować siłę hamowania.