

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-100-tworzywowo-gumowe-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-i-hamulcem-opona-szara-p-270.html>



## Koła fi 100 tworzywowo-gumowe w obudowie skrętnej z trzpieniem i hamulcem, opona szara

|                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| Cena brutto        | <b>58,50 zł</b>                 |
| Cena netto         | <b>47,56 zł</b>                 |
| Dostępność         | <b>Dostępny</b>                 |
| Numer katalogowy   | <b>16TSH</b>                    |
| Średnica           | <b>100 mm</b>                   |
| Nośność            | <b>60 kg</b>                    |
| Łożysko            | <b>wałeczkowe</b>               |
| Nr łożyska         | <b>L-34</b>                     |
| Szerokość bieżni   | <b>20 mm</b>                    |
| Waga               | <b>0,86 kg</b>                  |
| Wysokość całkowita | <b>120 mm bez trzpienia</b>     |
| Hamulec            | <b>blokada ruchu i obrotu</b>   |
| Oś obrotu          | <b>91 mm</b>                    |
| Trzpień            | <b>M-10, M-12, Fi 15, Fi 24</b> |
| Kolor gumy         | <b>szara</b>                    |
| Kolor felgi        | <b>czarna</b>                   |

### Opis produktu

#### Parametry :

- wysokość zestawu skrętnego : 120 mm
- przesunięcie osi : 91 mm
- średnica trzpienia : M10, M12, fi 15, fi 24
- opona szara
- łożysko wałeczkowe
- nośność : 60 kg

Koła tworzywowo-gumowe posiadają pełne gumowe opony i tworzywowe tarcze, wykonane z polipropylenu w kolorze czarnym. Jednolity korpus koła wykonany jest wtryskowo. Są one dostępne z oponami w kolorze szarym, nie brudzącym posadzki, o twardość 85 stopni Shore'a. Koła występują w wersji z łożyskiem wałeczkowym, zabezpieczonym tworzywową zatyczką. W łożysku zastosowano smar, jest one bezobsługowe.

Obudowa koła wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa jest łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową koła. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętą za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.