

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-fi-100-do-70-kg-metalowo-gumowe-w-obudowach-z-trzpieniem-z-hamulcem-p-648.html>



## Koła fi 100 (do 70 kg) metalowo-gumowe w obudowach z trzpieniem z hamulcem

Cena brutto	<b>57,10 zł</b>
Cena netto	<b>46,42 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>16H</b>
Średnica	<b>100 mm</b>
Nośność	<b>70 kg</b>
Łożysko	<b>waleczkowe</b>
Nr łożyska	<b>L-34</b>
Szerokość bieżni	<b>19 mm</b>
Waga	<b>0,90 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>120 mm bez trzpienia</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu i obrotu</b>
Oś obrotu	<b>91 mm</b>
Trzpień	<b>M-10, M-12, fi 15, fi 24</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 120 mm ( bez trzpienia )
- promień wychylenia - 91 mm
- średnica trzpienia - M10, M12, fi 15, fi 24
- waga zestawu kołowego - 0.90 kg
- nośność - 70 kg
- łożysko waleczkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła metalowo gumowe są to koła z pełnymi oponami gumowymi i stalowymi obręczami. Obręcze koła dzięki galwanicznej powłoce cynkowej zabezpieczone są przed wpływem środowiska. Oprócz odmiany standardowej koła dostępne są z szarą niebrudzącą oponą. Koła te mają bardzo szerokie zastosowanie, wyróżniają się cichą pracą i nie niszczą podłoża. Odporne są uderzenia i doskonale tłumią drgania.

Obudowa koła skrętna z mocowaniem na trzpień z hamulcem wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych. Koło występujące w tej obudowie osadzone jest na tulejce, montowane jest z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła łożyskowana jest podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i zabezpieczone są przez odpowiedni kształt płyty górnej. Solidny, stalowy, umieszczony centralnie trzpień znitowany jest ruchowo z obudową. Obudowa wyposażona jest w hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą bardzo mocnego mechanizmu.