

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-aluminiowo-poliuretanowe-fi-180-do-duzych-obciazen-w-obudowach-skrętnych-spawanych-p-818.html>



Koła aluminiowo-poliuretanowe fi 180 do dużych obciążeń w obudowach skrętnych spawanych

| | |
|--------------------------|------------------|
| Cena brutto | 307,20 zł |
| Cena netto | 249,76 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Numer katalogowy | A52PD |
| Średnica | 180 mm |
| Nośność | 450 kg |
| Łożysko | kulkowe |
| Nr łożyska | 6204 |
| Szerokość bieżni | 47 mm |
| Waga | 4,30 kg |
| Rozstaw otworów | 80x107 |
| Średnica otworu | fi 10 |
| Rozmiar płytki mocującej | 109x138 |
| Wysokość całkowita | 242 mm |
| Oś obrotu | 136 mm |

Opis produktu

arametry:

- rozstaw otworów w płytce mocującej - 80x107 mm
- wysokość zestawu skrętnego - 232 mm
- promień wychylenia - 140 mm
- waga koła - 4.30 kg
- nośność - 450 kg
- łożysko kulkowe
- koło wysokiej jakości, polskiego producenta.

Koła aluminiowo-poliuretanowe do dużych obciążeń charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia. Korpus w kole to jednolity odlew aluminiowy. Bieżnia koła wykonana jest z poliuretanu. Poliuretan jest wysokiej jakości materiałem, który szczególnie nadaje się na bieżnik. Bieżnik koła z poliuretanu posiada wysoki moduł sprężystości i sztywności, przez co charakteryzuje się wysoką nośnością i ma małe odkształcenia trwałe. Poliuretan wykorzystywany przez nas jako bieżnia koła nie niszczy podłoża i nie pozostawia na nim śladów, posiada wysoką odporność na zużycie oraz ścieranie. Koła te posiadają obudowy spawane które są odporne na wysokie obciążenia.

Obudowa koła kółka skrętna spawana:

Bardzo mocna, solidna konstrukcja spawana. Koła występujące w tej obudowie osadzone są na tulejce, montowane są z kielichem obudowy koła, kółka za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa koła posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym chroniącym kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera drugie łożysko oporowe wzdłużne. Całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.

