

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-aluminiowo-gumowe-fi-250-mm-w-obudowie-skretnej-wzmacnianej-z-hamulcem-opona-szara-p-1302.html>



Koła aluminiowo-gumowe fi 250 mm w obudowie skrętnej wzmacnianej z hamulcem - opona szara

Cena brutto	201,90 zł
Cena netto	164,15 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Numer katalogowy	A95GSWH
Średnica	250 mm
Nośność	300 kg
Łożysko	kulkowe
Nr łożyska	6204
Szerokość bieżni	40 mm
Waga	5,60 kg
Rozstaw otworów	80x107
Średnica otworu	fi 10
Rozmiar płytki mocującej	110x140
Wysokość całkowita	284 mm
Hamulec	blokada ruchu i obrotu
Oś obrotu	188 mm
Kolor gumy	szara

Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 109 mm x 138 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 284 mm
- przesunięcie osi : 188 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 4,05 kg
- nośność : 300 kg
- obudowa wzmacniona
- wersja z hamulcem
- opona szara

Obudowa skrętna koła aluminiowo-gumowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Poszczególne części obudowy są ruchowo znitowane wzmacnionym nitem w jedną całość. Uszczelniacz tworzywowy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Płytki mocująca ułatwia i zapewnia mocny i solidny montaż. Konstrukcja obudowy wzmacnianej została zaprojektowana do przenoszenia dużych obciążeń. Obudowa posiada hamulec mechaniczny, który blokuje koło i głowicę skrętną za pomocą mocnego mechanizmu.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.

