

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-aluminiowo-gumowe-fi-250-mm-w-obudowie-skrętnej-wzmacnianej-opona-czarna-p-761.html>



## Koła aluminiowo-gumowe fi 250 mm w obudowie skrętnej wzmacnianej - opona czarna

Cena brutto	<b>165,50 zł</b>
Cena netto	<b>134,55 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>A92GW</b>
Średnica	<b>250 mm</b>
Nośność	<b>300 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6204</b>
Szerokość bieżni	<b>40 mm</b>
Waga	<b>3,65 kg</b>
Rozstaw otworów	<b>80x107</b>
Średnica otworu	<b>fi 10</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>110x140</b>
Wysokość całkowita	<b>284 mm</b>
Oś obrotu	<b>188 mm</b>
Kolor gumy	<b>czarna</b>

### Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 109 mm x 138 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 284 mm
- przesunięcie osi : 188 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 3,65 kg
- nośność : 300 kg
- obudowa wzmacniona
- opona czarna

Obudowa skrętna koła aluminiowo-gumowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętniej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Poszczególne części obudowy są ruchowo znitowane wzmacnionym nitami w jedną całość. Uszczelniacz tworzywny zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem. Płytki mocująca ułatwia i zapewnia mocny i solidny montaż. Konstrukcja obudowy wzmacnianej została zaprojektowana do przenoszenia dużych obciążeń.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.