

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/koła-aluminiowo-gumowe-fi-250-mm-w-obudowie-skrętnej-spawanej-z-hamulcem-opona-szara-p-1305.html>



Koła aluminiowo-gumowe fi 250 mm w obudowie skrętnej spawanej z hamulcem - opona szara

Cena brutto	403,50 zł
Cena netto	328,05 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	A95GSDH
Średnica	250 mm
Nośność	400 kg
Łożysko	kulkowe
Nr łożyska	6204
Szerokość bieżni	40 mm
Waga	6,40 kg
Rozstaw otworów	80x107
Średnica otworu	fi 10
Rozmiar płytki mocującej	110x140
Wysokość całkowita	305 mm
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	185 mm
Kolor gumy	szara

Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 109 mm x 138 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 305 mm
- przesunięcie osi : 185 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 6,40 kg
- nośność : 400 kg
- opona szara
- obudowa spawana
- zestaw z hamulcem

Obudowa skrętna koła aluminiowo-gumowego ma bardzo mocną i solidną konstrukcję spawaną. Koła w tej obudowie osadzone są na tulejce i montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym, zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym, chroniącym kulki łożyska, wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera łożysko oporowe skośne, a całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym. Obudowa posiada hamulec mechaniczny, który blokuje koło za pomocą mocnego mechanizmu. Hamulec ten posiada dodatkowo śrubę regulacyjną, za pomocą której można regulować siłę hamowania.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.