

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-aluminiowo-gumowe-fi-250-mm-w-obudowie-skrętnej-spawanej-opona-czarna-p-762.html>



## Koła aluminiowo-gumowe fi 250 mm w obudowie skrętnej spawanej - opona czarna

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Cena brutto              | <b>315,10 zł</b> |
| Cena netto               | <b>256,18 zł</b> |
| Dostępność               | <b>Dostępny</b>  |
| Numer katalogowy         | <b>A92GD</b>     |
| Średnica                 | <b>250 mm</b>    |
| Nośność                  | <b>400 kg</b>    |
| Łożysko                  | <b>kulkowe</b>   |
| Nr łożyska               | <b>6204</b>      |
| Szerokość bieżni         | <b>40 mm</b>     |
| Waga                     | <b>5,60 kg</b>   |
| Rozstaw otworów          | <b>80x107</b>    |
| Średnica otworu          | <b>fi 10</b>     |
| Rozmiar płytki mocującej | <b>110x140</b>   |
| Wysokość całkowita       | <b>305 mm</b>    |
| Oś obrotu                | <b>185 mm</b>    |
| Kolor gumy               | <b>czarna</b>    |

### Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 109 mm x 138 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 305 mm
- przesunięcie osi : 185 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 5,60 kg
- nośność : 400 kg
- opona czarna
- obudowa spawana

Obudowa skrętna koła aluminiowo-gumowego ma bardzo mocną i solidną konstrukcję spawaną. Koła w tej obudowie osadzone są na tulejce i montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym, zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym, chroniącym kulki łożyska, wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera łożysko oporowe skośne, a całość połączona jest śrubą z nakrętką, która zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.