

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-aluminiowo-gumowe-fi-160-mm-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-i-z-hamulcem-opona-szara-p-1318.html>



## Koła aluminiowo-gumowe fi 160 mm w obudowie skrętnej z trzpieniem i z hamulcem - opona szara

Cena brutto	<b>160,60 zł</b>
Cena netto	<b>130,57 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>A46GSH</b>
Średnica	<b>160 mm</b>
Nośność	<b>200 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6204</b>
Szerokość bieżni	<b>40 mm</b>
Waga	<b>2,85 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>188 bez trzpienia</b>
Hamulec	<b>blokada ruchu</b>
Oś obrotu	<b>130 mm</b>
Trzpień	<b>Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32</b>
Kolor gumy	<b>szara</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 188 mm
- przesunięcie osi - 130 mm
- średnica trzpienia do wyboru - fi 25, fi 27, fi 28, fi 32
- łożysko kulkowe
- waga koła - 2,85 kg
- nośność - 200 kg
- zestaw z hamulcem
- opona szara

Obudowa skrętna z trzpieniem koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i są zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Centralnie umieszczony trzpień jest solidny, stalowy, znitowany ruchowo z obudową. Hamulec mechaniczny blokuje koło za pomocą mocnego mechanizmu, posiada śrubę regulacyjną, za pomocą której można regulować siłę hamowania.

Zestaw kołowy z trzpieniem można mocować w rurach lub w specjalnie do tego przystosowanych otworach gładkich.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.