

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-aluminiowo-gumowe-fi-160-mm-w-obudowie-skretnej-z-trzpieniem-i-z-hamulcem-opona-czarna-p-783.html>



Koła aluminiowo-gumowe fi 160 mm w obudowie skrętnej z trzpieniem i z hamulcem - opona czarna

Cena brutto	152,10 zł
Cena netto	123,66 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	A46GH
Średnica	160 mm
Nośność	200 kg
Łożysko	kulkowe
Nr łożyska	6204
Szerokość bieżni	40 mm
Waga	2,85 kg
Wysokość całkowita	188 mm bez trzpienia
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	130 mm
Trzpień	Fi 25, Fi 27, Fi 28, Fi 32
Kolor gumy	czarna

Opis produktu

Parametry:

- wysokość bez trzpienia - 188 mm
- przesunięcie osi - 130 mm
- średnica trzpienia do wyboru - fi 25, fi 27, fi 28, fi 32
- łożysko kulkowe
- waga koła - 2,85 kg
- nośność - 200 kg
- zestaw z hamulcem
- opona czarna

Obudowa skrętna z trzpieniem koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i są zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Centralnie umieszczony trzpień jest solidny, stalowy, znitowany ruchowo z obudową. Hamulec mechaniczny blokuje koło za pomocą mocnego mechanizmu, posiada śrubę regulacyjną, za pomocą której można regulować siłę hamowania.

Zestaw kołowy z trzpieniem można mocować w rurach lub w specjalnie do tego przystosowanych otworach gładkich.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.