

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/koła-aluminiowo-gumowe-fi-160-mm-w-obudowie-skrętnej-spawanej-opona-szara-p-1289.html>



## Koła aluminiowo-gumowe fi 160 mm w obudowie skrętnej spawanej - opona szara

Cena brutto	<b>247,80 zł</b>
Cena netto	<b>201,46 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępność - 3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>A42GSD</b>
Średnica	<b>160 mm</b>
Nośność	<b>400 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6204</b>
Szerokość bieżni	<b>40 mm</b>
Waga	<b>4,10 kg</b>
Rozstaw otworów	<b>80x107</b>
Średnica otworu	<b>fi 10</b>
Rozmiar płytki mocującej	<b>109x138</b>
Wysokość całkowita	<b>211 mm</b>
Oś obrotu	<b>113 mm</b>
Kolor gumy	<b>szara</b>

### Opis produktu

Parametry :

- rozmiar płytki mocującej : 109 mm x 138 mm
- rozstaw otworów w płytce : 80 mm x 107 mm
- wysokość zestawu skrętnego : 211 mm
- przesunięcie osi : 113 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła z obudową : 4,10 kg
- nośność : 400 kg
- opona szara
- obudowa spawana

Obudowa skrętna koła aluminiowo-gumowego ma bardzo mocną i solidną konstrukcję spawaną. Koła w tej obudowie osadzone są na tulejce i montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Obudowa posiada podstawę mocującą z łożyskiem oporowym wzdłużnym, zabezpieczonym uszczelniaczem tworzywowym, chroniącym kulki łożyska, wypełnione długotrwałym smarem. Widelec obrotowy zawiera łożysko oporowe skośne, a całość połączona jest śrubą z nakrętką, króra zabezpieczona jest specjalnym klejem beztlenowym.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.