

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-aluminiowo-gumowe-fi-125-mm-w-obudowie-z-centralnym-otworem-na-srube-mocujaca-obudowa-wzmocniona-opona-szara-p-1329.html>



## Koła aluminiowo-gumowe fi 125 mm w obudowie z centralnym otworem na śrubę mocującą - obudowa wzmocniona - opona szara

Cena brutto	<b>111,20 zł</b>
Cena netto	<b>90,41 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>A27GSW</b>
Średnica	<b>125 mm</b>
Nośność	<b>200 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6202</b>
Szerokość bieżni	<b>38 mm</b>
Waga	<b>1,60 kg</b>
Średnica otworu	<b>12,5 mm</b>
Wysokość całkowita	<b>152 mm</b>
Oś obrotu	<b>112 mm</b>
Kolor gumy	<b>szara</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- średnica centralnego otworu mocującego - 12,2 mm
- wysokość zestawu z centralnym otworem - 152 mm
- przesunięcie osi -112 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła - 1,60 kg
- nośność - 200 kg
- obudowa wzmocniona
- opona szara

Obudowa z otworem centralnym na śrubę mocującą koła aluminiowo-gumowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Poszczególne części są ruchowo znitowane w jedną całość przez mocny centralny sworzeń zwrotnicy. Uszczelniacz tworzywoy zabezpiecza kulki łożyska wypełnione długotrwałym smarem.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.