

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/koła-aluminiowo-gumowe-fi-125-mm-w-obudowie-skrętnej-z-trzpieniem-opona-szara-p-1315.html>



## Koła aluminiowo-gumowe fi 125 mm w obudowie skrętnej z trzpieniem - opona szara

Cena brutto	<b>112,00 zł</b>
Cena netto	<b>91,06 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>A24GS</b>
Średnica	<b>125 mm</b>
Nośność	<b>160 kg</b>
Łożysko	<b>kulkowe</b>
Nr łożyska	<b>6202</b>
Szerokość bieżni	<b>38 mm</b>
Waga	<b>1,82 kg</b>
Wysokość całkowita	<b>162 mm bez trzpienia</b>
Oś obrotu	<b>130 mm</b>
Trzpień	<b>Fi 25</b>
Kolor gumy	<b>szara</b>

### Opis produktu

#### Parametry:

- wysokość zestawu - 162 mm
- przesunięcie osi - 110 mm
- średnica trzpienia - fi 25 mm
- łożysko kulkowe
- waga koła - 1,82 kg
- nośność - 160 kg
- opona szara

Obudowa skrętna z trzpieniem koła aluminiowo-gumowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i są zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Centralnie umieszczony trzpień jest solidny, stalowy, znitowany ruchowo z obudową.

Zestaw kołowy z trzpieniem można mocować w rurach lub w specjalnie do tego przystosowanych otworach gładkich.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.