

Link do produktu: <https://marlonstal.fc4.pl/kola-aluminiowo-gumowe-fi-125-mm-w-obudowie-skretnej-z-trzpieniem-i-z-hamulcem-opona-czarna-p-782.html>



Koła aluminiowo-gumowe fi 125 mm w obudowie skrętnej z trzpieniem i z hamulcem - opona czarna

Cena brutto	130,20 zł
Cena netto	105,85 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	A26GH
Średnica	125 mm
Nośność	160 kg
Łożysko	kulkowe
Nr łożyska	6202
Szerokość bieżni	38 mm
Waga	2,17 kg
Wysokość całkowita	162 mm bez trzpienia
Hamulec	blokada ruchu
Oś obrotu	130 mm
Trzpień	Fi 25
Kolor gumy	czarna

Opis produktu

Parametry:

- wysokość bez trzpienia - 162 mm
- przesunięcie osi - 110 mm
- średnica trzpienia - fi 25
- łożysko kulkowe
- waga koła - 2,17 kg
- nośność - 160 kg
- zestaw z hamulcem
- opona czarna

Obudowa skrętna z trzpieniem koła tworzywowego poliamidowo-poliuretanowego wykonana jest ze stalowych elementów tłoczonych, łożyskowana podwójnym rzędem kulek w głowicy skrętnej. Kulki łożyska wypełnione są długotrwałym smarem i są zabezpieczone przez odpowiedni kształt płyty górnej. Koło osadzone jest w niej na tulejce, montowane z kielichem obudowy za pomocą śruby i nakrętki. Centralnie umieszczony trzpień jest solidny, stalowy, znitowany ruchowo z obudową. Hamulec mechaniczny blokuje koło za pomocą mocnego mechanizmu, posiada śrubę regulacyjną, za pomocą której można regulować siłę hamowania.

Zestaw kołowy z trzpieniem można mocować w rurach lub w specjalnie do tego przystosowanych otworach gładkich.

Koła aluminiowo-gumowe charakteryzują się dużą wytrzymałością na obciążenia, odpornością na zużycie i korozję. Ich korpus to odlew aluminiowy, a opona to pełna guma, dostępna w kolorze czarnym i szarym - nie brudzącym posadzki. Twardość opony koła wynosi 85° Shore'a. W kołach tych zastosowano łożysko kulkowe, osadzone w aluminiowej piaście.